DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok VI. Warszawa, dnia 19 stycznia 1933 r. Nr. 4.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 18 stycznia 1933 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 24. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część I- B, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22 poz. 152).

§ 1. Z dniem 20 stycznia 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 134 w pozycji 1109 po słowie: „Masy" dodaje się słowa: „i płyty".

Na str. 136 w pozycji 1120, w wierszu trzecim po słowie: „kształtkami" dodaje się słowa: „oraz mączka ceglana".

Na str. 162 po pozycji 1321 dodaje się nową pozycję 1322 o brzmieniu następującem:

1322	Kafary i baby do wbijania pali żelazne także częściowo żelazne, a częściowo drewniane, oraz żelazne rusztowania do nich	5

Na str. 178, w pozycji 1861 po słowach: „do budowy" dodaje się słowa: „oraz do wbijania pali".

Na str. 186, w punkcie IX „Opłaty za przetrzymanie i t. d." w ustępie 1. c) nad wierszem: „wapna chlorowego" dodaje się wiersz:

„karbidu, salmiaku, węglanu amonu	72 godz. bieżące"

Na str. 219, w załączniku III, przy pozycji 921 po słowie: „heblowanych" dodaje się słowa: „oraz fryzów, klepek i den beczkowych tak heblowanych, jak i inaczej obrobionych".

§ 2. Z dniem 20 lutego 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące uzupełnienie:

Na str. 209, w Rozdziale E, w „Tabeli opłat miejscowych do A, B, D, E i F", w rubryce: „Opłata", w wierszu pierwszym po słowie: „stacyjne*)", dodaje się odnośnik: „***)", a u dołu strony dodaje się nową uwagę o brzmieniu następującem:

„W razie przeciążenia wagonu dopłaca się po 20 gr za każde 100 kg nadwyżki wagi, przekraczającej dopuszczalne obciążenie wagonu, z jednoczesnem zastosowaniem dopłaty, przewidzianej w § 7 T. Cz. I A".

Poz. 25. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyty 1a, 1b, 2 i aneks do cz. II, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Z dniem 20 stycznia 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1a.

Na str. 7 we Wstępie, w punkcie II-2, w ustępie A nad wierszem: „Trzebinia—Skawce i t. d. dodaje się wiersz: „Toruń Mokre — Lubicz koło Torunia".

Na str. 8 we Wstępie, w punkcie II-2, w ustępie C skreśla się wiersz: „Toruń Mokre—Lubicz koło Torunia".

W zeszycie 1b.

Na str. 15, w taryfie wyjątkowej A 1, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu drugim słowo: „„lokalnych" zmienia się na: „lokalnej" oraz skreśla się słowa: „i Pałahicze — Tłumacz".

Na str. 75, w taryfie wyjątkowej C 3, w punkcie 5 „Ulgi specjalne" pod wierszem: „Tarnowskie Góry . . . . . 280" dodaje się wiersz: „Wieleń nad Notecią . . 146".

Na str. 133, w taryfie wyjątkowej F 1, w punkcie 2 „Obszar ważności" dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj: „Chełmek, Kraków, Orzesze, Sanok".

Na str. 173, w taryfie wyjątkowej H 6, w punkcie 4 „Warunki stosowania" dodaje się nowe zdanie następujące: „Stosowanie taryfy wyjątkowej A 1 dozwolone".

Na str. 193, w taryfie wyjątkowej H 7, pod liczbą porządkową 47 w rubryce piątej słowa: „punktów granicznych pod: Śniatynem Załuczem" zmienia się na: „wszystkich punktów granicznych".

Na str. 231, w taryfie wyjątkowej H 11, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie A, w wierszu trzecim słowa: „z poz. 1207 a), b)" zastępuje się słowami: „i tramwajowego poz. 1207 a), b), c)"; w ustępie B, w wierszu szóstym po słowach: „poz. 1218 a) K. t. "dodaje się słowa:

„Liny, postronki także z ośrodkiem konopnym poz. 1218 c) K. t. Łańcuchy spawane i plecione 1218 g) K. t." w wierszu ósmym słowa: „Pierścienie z poz. 1219 d" zmienia się na: „Pędnie żelazne i stalowe i t. d. poz. 1219 d)";

w ustępie C, w wierszu pierwszym słowa: „Odlewy sanitarne z poz. 1214 a), b), c) K. t." zmienia się na: „Odlewy i wyroby lane z żelaza i stali, następujące: części okucia i t. d. poz. 1214 a), b), c)";

w wierszach pierwszym, drugim i trzecim słowa: „Odlewy, wyroby lane, i kute z żelaza i stali wszelkie i t. d." do słów „1216 b) K. t." włącznie zastępuje się słowami: „Odlewy, wyroby lane i kute z żelaza i stali wszelkie, oddzielnie niewymienione, poz. 1216 a) b) K. t. Wyroby, składające się z konstrukcji żelaznej i części mechanicznych poz. 1219 e) K. t.".

Na str. 233, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych H, w ustępie a) „Zakłady metalurgiczne" po nazwie stacji: „Pobiedziska" dodaje się nazwę stacji: „Poznań".

Na str. 249, w taryfie wyjątkowej K 6, w punkcie 2 „Obszar ważności", w ustępie „Do A i B", w wierszu pierwszym, po nazwie stacji: „Łowicz" dodaje się nazwę stacji: „Mikołów".

Na str. 250, w taryfie wyjątkowej K 9, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie G, nad wierszem „Dragi i t. d." dodaje się wiersz: „Kafary i baby do wbijania pali poz. 1322 K. t."

Na str. 257, w taryfie wyjątkowej K 11, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu trzecim po nazwie stacji: „Opoczno" dodaje się nazwę stacji: „Orzesze" oraz w punkcie 3 „Opłaty" słowa: „Kolumna 1 A" zastępuje się słowami: „kolumna A".

Na str. 270, w taryfie wyjątkowej M 11, w ustępie 1 „Przedmiot" skreśla się słowa: „nadawane jako drobnica", w punkcie 3 „Opłaty", w wierszu pierwszym po słowie: „Przewoźne" dodaje się słowa: „za przesyłki drobnicowe" oraz w końcu po słowie: „tańszej" dodaje się słowa: „a za przesyłki wagonowe oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej za 5.000 kg według opłat rubryki b) klasy 15, o ile obliczenie za wagę wymaganą odnośnych taryf wyjątkowych nie da opłaty tańszej".

Na str. 315, w taryfie wyjątkowej O 1, w punkcie 2 „Obszar ważności", w ustępach: „Do A, B, C, D" i „Do E" po nazwie stacji: „Łowicz" dodaje się nazwę stacji: „Łódź Fabryczna".

Na str. 317, w taryfie wyjątkowej O 7, w punkcie 2 „Obszar ważności" po nazwie stacji: „Horodziej" dodaje się nazwę stacji: „Horodźki".

Na str. 327, w taryfie wyjątkowej R 6, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie A, w wierszu siódmym skreśla się słowa: „przewożone na zasadzie § 68 T. T. cz. I B", nad wierszem „sól kuchenna i t. d." dodaje się wiersz: „ser krowi zwykły i twaróg mokry 123 a) K. t." oraz nad wierszem: „Wozy i sanie i t. d." dodaje się wiersz o brzmieniu następującem: „Wyroby koszykarskie i plecione z wikliny okorowanej i t. d.... poz. 975 K. t.".

W ustępie 3 „Opłaty", w wierszu drugim słowa: „przyczem do przesyłek mleka" zastępuje się słowami: „z wyjątkiem przesyłek mleka, do których również".

W zeszycie 2.

Na str. 33, w taryfie wyjątkowej PC 3, w punkcie 5 „Ulgi specjalne" pod wierszem: „Wirek Nowowiejski ... 286" dodaje się wiersz: „Wieleń nad Notecią .. 146".

Na str. 103, w taryfie wyjątkowej PK4, w punkcie 2 „Obszar ważności" po nazwie stacji: „Łazy" dodaje się nazwę stacji: „Łódź",
oraz w „Stacyjnej tabeli opłat" pod wierszem: „Łazy i t. d." dodaje się wiersz:

„Łódź	392	274	234 ".

Na str. 106 dodaje się nową taryfę wyjątkową PK 8 o brzmieniu następującem:

Taryfa wyjątkowa PK8.

1. Przedmiot. Gips palony (w kawałkach lub mielony) z poz. 207 K. t.
2. Obszar ważności. Od stacji Szczerzec do wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.
3. Opłaty. Po 160 gr za 100 kg.
4. Warunki stosowania. Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu."

Na str. 109, w taryfie wyjątkowej PL 1, w punkcie 3 „Opłaty", w ustępie: „Do A" klasę „10" zmienia się na: „11", w ustępie: „Do B" klasę: „7" zmienia się na: „9" i w ustępie: „Do C" klasę: „4" zmienia się na: „6".

Na str. 114 dodaje się nową taryfę wyjątkową PM 4 o brzmieniu nasztępującem:

„Taryfa wyjątkowa PM4.

1. Przedmiot.
   Saletra wapniowa (azotan wapnia) z poz. 647 K. t.
   Azotan amonu poz. 648 K. t.
   Azotniak (cyjanamid wapnia) poz 649 K. t.
   Wapnamon (amon wapniakowy) poz. 651 K. t.
   Chlorek amonowy (salmjak jako nawóz) poz. 652 K. t.
   Saletra chorzowska (nitrofos) poz. 653 K. t.
   Saletra sodowa poz. 654 K. t.
   Saletrzak (saletra wapniakowa) poz. 655 K. t.
   Siarczan amonu z poz. 646 K. t.
   Wapno bielące (chlorek wapna poz. 569 K. t.).
2. Obszar ważności. Od stacji Tarnów do wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.
3. Opłaty. Przy wywozie w ciągu roku najmniej 20.000 tonn opłaty kolumny A niżej podanej tabeli opłat, przy wywozie w ciągu roku najmniej 30.000 tonn opłaty kolumny B niżej podanej tabeli opłat.

Tabela opłat.

Do / Od stacji	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	
	A	B
	groszy za 100 kg	
Tarnów.	157	140

4. Warunki stosowania. Przewoźne oblicza się najmniej za 15.000 kg. Opłaty niniejszej taryfy wyjątkowej stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywiezienia minimalnych kontyngentów".

W aneksie do części II.

Na str. 3, w wykazie towarów, wymienionych w aneksie dodaje się w porządku alfabetycznym nowe nazwy towarów:

Cement	k	4	Rośliny żyjące	b	11
Cegła	k	5	Skóry surowe	c	9
Ekstrakty garbarskie	j	8	Soda amonjakalna	j	6
Drzewo celulozowe	d	10	Sól glauberska	j	7
Konopie	o	2	Wapno nawozowe	m	2
Kuchy	g	5	Wiklina koszykarska	d	9
Len	o	2	Wyroby stolarskie	d	11
Odpadki przy wyrobie drożdży, piwa i t. d.	g	5	Ziemniaki suszone	g	5
Otręby zbożowe	g	5	Wysłodki suszone	g	5
Pakuły	o	2	Złom żelazny	h	14
Pasze treściwe	g	5			

w rubryce „oznaczenie" przy nazwie towaru	zamiast	powinno być
mąka	1	8
sole potasowe	1	3
superfosfaty	2	1

oraz przy nazwie towaru: „Ruda żelazna" dodaje się: „3", przy nazwie towaru: „surówka żelazna" liczbę: „3" zmienia się na: „15", przy nazwie towaru: „Ziemniaki świeże" dodaje się: „9", przy nazwie towaru: „Zboże i t. d." dodaje się: „7,8".

Na str. 4, w pozycji aneksu b 1, w rubryce 1 „Przedmiot" skreśla się słowa: „Mąka ... 19" oraz tabelę opłat zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

Tabela opłat

Opłaty rubryki b) stosuje się do obliczania przewoźnego najmniej za 10.000 kg
„ „ c) „ „ „ „ „ „ „ 15.000 „

Za odległość km	opłata w groszach za 100 kg		Za odległość km	opłata w groszach za 100 kg		Za odległość km	opłata w groszach za 100 kg	
	b	c		b	c		b	c
191—200	236	210						
201—210	236	210	551—560	457	402	901— 910	637	559
211—220	244	218	561—570	462	407	911— 920	642	563
221—230	251	223	571—580	466	411	921— 930	648	569
231—240	258	229	581—590	472	415	931— 940	654	573
241—250	265	236	591—600	478	420	941— 950	658	578
251—260	272	242	601—610	484	424	951— 960	663	581
261—270	279	248	611—620	488	428	961— 970	669	586
271—280	287	254	621—630	493	433	971— 980	674	591
281—290	295	261	631—640	499	437	981— 990	679	595
291—300	301	267	641—650	504	442	991—1000	684	599
301—310	309	273	651—660	508	447	1001—1010	689	603
311—320	316	279	661—670	513	450	1011—1020	694	608
321—330	323	286	671—680	518	456	1021—1030	699	613
331—340	331	292	681—690	523	460	1031—1040	705	618
341—350	338	298	691—700	528	465	1041—1050	710	621
351—360	345	305	701—710	532	468	1051—1060	714	626
361—370	352	312	711—720	539	474	1061—1070	720	630
371—380	359	317	721—730	543	479	1071—1080	725	636
381—390	367	324	731—740	549	484	1081—1090	731	639
391—400	373	330	741—750	554	487	1091—1100	736	644
401—410	379	334	751—760	560	492	1101—1110	741	649
411—420	384	338	761—770	565	496	1111—1120	747	654
421—430	390	344	771—780	570	501	1121—1130	751	658
431—440	395	348	781—790	576	505	1131—1140	757	663
441—450	400	352	791—800	580	509	1141—1150	762	667
451—460	406	356	801—810	586	514	1151—1160	766	672
461—470	410	361	811—820	591	518	1161—1170	771	675
471—480	415	366	821—830	596	523	1171—1180	776	680
481—490	421	380	831—840	601	527	1181—1190	782	685
491—500	426	374	841—850	606	532	1191—1200	787	689
501—510	431	379	851—860	612	536			
511—520	436	383	861—870	617	541			
521—530	441	390	871—880	621	545			
531—540	447	393	881—890	627	550			
541—550	451	398	891—900	632	554			

Na str. 5: a) skreśla się całą pozycję b 2.
b) po pozycji aneksu b 6 dodaje się nowe pozycje o brzmieniu następującem:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
b	7	Zboże w ziarnie i ziarna roślin strączkowych . .	1	wszystkich P. K. P.	wszystkich P. K. P.	Według niżej podanej tabeli opłat.	Ogólne.

Tabela opłat.

Opłaty rubryki a) stosuje się do obliczania przewoźnego najmniej za 5.000 kg
„ „ b) „ „ „ „ „ „ „ 10.000 „
„ „ c) „ „ „ „ „ „ „ 15.000 „

Za odległość kilometrów	Opłata w gr za 100 kg a	b	c	Za odległość kilometrów	Opłata w gr za 100 kg a	b	c	Za odległość kilometrów	Opłata w gr za 100 kg a	b	c
1—5	27	26	25								
6	28	26	26	26	54	47	44	46	79	67	62
7	29	27	26	27	56	48	45	47	80	68	62
8	30	28	27	28	56	49	46	48	81	68	63
9	32	29	28	29	58	50	47	49	83	69	64
10	32	30	29	30	59	51	47	50	83	71	65
11	35	32	31	31	62	53	50	51— 55	90	75	69
12	36	33	32	32	62	54	50	56— 60	95	80	73
13	38	34	32	33	64	55	51	61— 65	102	85	77
14	39	35	33	34	65	56	52	66— 70	107	89	81
15	41	35	34	35	66	56	53	71— 75	115	94	86
16	41	36	35	36	67	57	53	76— 80	120	98	89
17	43	38	35	37	68	59	54	81— 85	127	104	94
18	44	39	36	38	69	59	55	86— 90	132	108	98
19	45	40	37	39	71	60	56	91— 95	139	113	102
20	46	41	38	40	71	61	56	96—100	144	118	106
21	49	43	41	41	74	62	58				
22	50	44	41	42	74	63	59				
23	51	44	42	43	76	64	59				
24	52	46	43	44	77	65	60				
25	53	47	44	45	78	66	61				

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
b	8	Zboże w ziarnie i ziarna roślin strączkowych . . Mąka	1 z poz. 19	wszystkich P. K. P.	wszystkich P. K. P.	Według niżej podanej tabeli opłat.	Ogólne.

Tabela opłat.

Opłaty rubryki a) stosuje się do obliczania przewoźnego najmniej za 5.000 kg
„ „ b) „ „ „ „ „ „ „ 10.000 „
„ „ c) „ „ „ „ „ „ „ 15.000 „

Za odległość kilometrów	Opłata w gr za 100 kg			Za odległość kilometrów	Opłata w gr za 100 kg			Za odległość kilometrów	Opłata w gr za 100 kg		
	a	b	c		a	b	c		a	b	c
91—100	185	150	136								
101—110	185	151	137	501—510	581	454	399	901— 910	865	671	588
111—120	199	161	145	511—520	588	459	403	911— 920	872	676	593
121—130	212	171	154	521—530	595	464	410	921— 930	878	682	599
131—140	225	181	162	531—540	602	470	414	931— 940	886	688	603
141—150	239	191	171	541—550	609	475	419	941— 950	893	693	608
151—160	251	201	180	551—560	617	481	423	951— 960	900	698	612
161—170	265	211	188	561—570	624	486	428	961— 970	907	704	617
171—180	277	221	197	571—580	630	491	433	971— 980	914	709	622
181—190	291	231	205	581—590	637	497	437	981— 990	921	715	626
191—200	303	241	214	591—600	644	503	442	991—1000	928	720	631
201—210	313	248	221	601—610	652	509	446	1001—1010	935	725	635
211—220	324	257	229	611—620	659	514	451	1011—1020	942	731	640
221—230	334	264	235	621—630	665	519	456	1021—1030	949	736	645
231—240	344	272	241	631—640	672	525	460	1031—1040	957	742	650
241—250	354	279	248	641—650	680	530	465	1041—1050	964	747	654
251—260	364	286	255	651—660	688	535	470	1051—1060	971	752	659
261—270	374	294	261	661—670	694	540	474	1061—1070	978	758	663
271—280	383	302	267	671—680	701	545	480	1071—1080	985	763	669
281—290	393	310	275	681—690	708	551	484	1081—1090	992	769	673
291—300	403	317	281	691—700	716	556	489	1091—1100	999	775	678
301—310	413	325	287	701—710	723	562	493	1101—1110	1006	780	683
311—320	423	333	294	711—720	730	567	499	1111—1120	1013	786	688
321—330	433	340	301	721—730	736	572	504	1121—1130	1019	791	693
331—340	443	348	307	731—740	743	578	509	1131—1140	1027	797	698
341—350	453	356	314	741—750	751	583	513	1141—1150	1034	802	702
351—360	463	363	321	751—760	758	589	518	1151—1160	1041	806	707
361—370	473	371	328	761—770	765	595	522	1161—1170	1049	812	711
371—380	482	378	334	771—780	771	600	527	1171—1180	1056	817	716
381—390	492	386	341	781—790	779	606	532	1181—1190	1063	823	721
391—400	503	393	347	791—800	787	611	536	1191—1200	1070	828	725
401—410	510	399	352	801—810	794	617	541				
411—420	518	404	356	811—820	801	622	545				
421—430	524	410	362	821—830	807	627	551				
431—440	531	416	366	831—840	815	633	555				
441—450	538	421	371	841—850	822	638	560				
451—460	545	427	375	851—860	829	644	564				
461—470	553	432	380	861—870	836	649	569				
471—480	559	437	385	871—880	842	654	574				
481—490	566	443	390	881—890	850	660	579				
491—500	573	448	394	891—900	857	665	583				

Oznaczenie Dział	Oznaczenie Pozycja	1. Przedmiot Nazwa towaru	1. Przedmiot Poz. K. t.	2. Obszar ważności od stacyj	2. Obszar ważności do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
b	9	Ziemniaki (kartofle) świeże	29	wszystkich P. K. P.	wszystkich P. K. P.	klasa 17a) b) c)	Ogólne.
b	10	Groch i fasola. . .	z poz. 1	wszystkich P. K. P.	do stacyj D. O. K. P. Katowice oraz do stacyj: Będzin, Dąbrowa Górnicza, Sosnowiec	Opłaty klasy A a) b) c) obniża się o 30%.	Ogólne. Nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić określenie: „do spożycia w okręgu D. O. K. P. Katowice, względnie w obrębie stacyj odbiorczych Będzin, Dąbrowa Górnicza, Sosnowiec.
b	11	Rośliny żyjące: drzewka owocowe, ogrodowe i leśne, krzewy jagodowe, sadzonki, oprócz oddzielnie wymienionych, szczepy i zrazy do szczepienia	12	wszystkich P. K. P.	wszystkich P. K. P.	Opłaty klasy 15a) b) c).	Ogólne.

Na str. 6: a) w pozycji aneksu c 6, w rubryce: „od stacyj" dodaje się słowa: „oraz od stacji Łuków";

b) pozycję aneksu c 8, ogłoszoną w Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 61, poz. 485, zastępuje się nowemi o brzmieniu następującem:

Oznaczenie Dział	Oznaczenie Pozycja	1. Przedmiot Nazwa towaru	1. Przedmiot Poz. K. t.	2. Obszar ważności od stacyj	2. Obszar ważności do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
c	8	Mleko	z poz. 120	wszystkich P. K. P.	Białystok, Bydgoszcz, Będzin, Dąbrowa Górnicza, Gdynia, Gdańsk, Kraków, Lwów, Łódź, Poznań, Warszawa, Wilno oraz do stacyj D. O. K. P. Katowice	Za przesyłki zwyczajne i pośpieszne klasa 12a) b) c). Przy przewozie na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przew., poc. osobowym, przewoźne obliczone w/g. kl. 12 podwyższa się o 25%.	Ogólne.

Oznaczenie Dział	Oznaczenie Pozycja	1. Przedmiot Nazwa towaru	1. Przedmiot Poz. K. t.	2. Obszar ważności od stacyj	2. Obszar ważności do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
c	9	Skóry bawole: a) surowe, mokre, albo kwaszone, albo wapnione. b) suche niewyprawione, niegarbowane . . .	 z poz. 671 z poz. 673a)	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	Wilno	groszy za 100 kg 451	Obliczanie przewoźnego najmniej za za 15.000 kg.

Na str. 8 po pozycji aneksu d 8 dodaje się nowe pozycje o brzmieniu następującem:

d	9	Wiklina koszykarska i obręcze z wikliny i leszczyny— wszystko okorowane	87	wszystkich P. K. P.	do wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	klasy 16a) b) c).	Ogólne. Wywóz za granicę celną.
(Obowiązuje do dnia 30 czerwca 1933 r.)							
d	10	Drzewo celulozowe (papierówka) i t.d.	906	Białowieża, Czarna Wieś, Hajnówka, Hancewicze, Mosty, Nowojelnia, Słonim, Swisłocz,	do punktu granicznego pod Grajewem	groszy za 100 kg 69 45 62 90 54 79 79 72	Obliczanie przewoźnego najmniej za 15.000 kg. Opłaty niniejszej taryfy ulgowej stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywiezienia od 1 stycznia do 30 czerwca 1933 r. 60.000 tonn przez jednego nadawcę od wszystkich stacyj wymienionych w rubryce „od stacyj".
d	11	Wyroby stolarskie budowlane i t.d.	933	wszystkich P. K. P.	wszystkich P. K. P.	opłaty klasy 9a), b) c), zniżone o 15%.	Ogólne.

Na str. 10, w pozycji aneksu e 8, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1932 Nr. 61, poz. 485, w rubryce 3 „Opłaty" słowa: „pobiera się dopłatę w wysokości 5%" zmienia się na: „nie podwyższa się przewoźnego o 10%".

Na str. 12 po pozycji aneksu g 4, dodaje się nową pozycję g 5 o brzmieniu następującem:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
g	5	Otręby zbożowe, podkrupianka (odpadki z wyrobu kaszy hreczanej).	z poz. 482	wszystkich P. K. P.	wszystkich P. K. P. oraz do wszystkich punktów granicznych	według niżej podanej tabeli opłat	Ogólne.
		Kuchy (makuchy, wytłoczyny) i t.d.	485a) b)				
		Ziemniaki suszone i t. d.	405				
		Wysłodki (wytłoki) buraczane suszone i t. d. . . .	487				
		Odpadki przy wyrobie drożdży, piwa i spirytusu. .	489 b) c) d) e) f)				
		Przetwory z odpadków pochodzenia zwierzęcego, mąka rybia, mięsna, krew suszona dla celów pastewnych.	z poz. 491				
		Pasze treściwe i t.d.	492				

Tabela opłat.

Opłaty rubryki a) stosuje się do obliczania przewoźnego najmniej za 5.000 kg
„ „ b) „ „ „ „ „ „ „ 10.000 „
„ „ c) „ „ „ „ „ „ „ 15.000 „

Za odległość kilometrów	Opłata w gr za 100 kg: a	b	c	Za odległość kilometrów	Opłata w gr za 100 kg: a	b	c	Za odległość kilometrów	Opłata w gr za 100 kg: a	b	c
1 — 5	24	22	22								
6	25	23	22	**21**	40	34	31	**36**	54	43	40
7	26	23	22	**22**	41	34	32	**37**	55	44	40
8	26	24	23	**23**	42	34	33	**38**	56	45	41
9	27	25	24	**24**	42	35	33	**39**	57	45	42
10	28	26	24	**25**	43	36	34	**40**	58	46	42
11	30	26	26	**26**	45	37	34	**41**	60	47	43
12	31	27	26	**27**	46	37	34	**42**	61	48	44
13	32	28	26	**28**	46	38	35	**43**	62	49	44
14	33	29	27	**29**	47	38	35	**44**	62	49	44
15	34	29	28	**30**	48	39	36	**45**	63	50	45
16	34	30	28	**31**	50	40	38	**46**	64	50	46
17	35	30	29	**32**	50	41	38	**47**	65	51	46
18	36	31	29	**33**	51	42	38	**48**	66	51	46
19	38	31	30	**34**	53	42	38	**49**	67	52	47
20	38	32	30	**35**	54	42	39	**50**	68	53	48

Za odległość kilometrów	Opłata w gr za 100 kg			Za odległość kilometrów	Opłata w gr za 100 kg			Za odległość kilometrów	Opłata w gr za 100 kg		
	a	b	c		a	b	c		a	b	c
51— 55	73	57	51	401—410	340	230	184	801—810	449	303	239
56— 60	78	59	54	411—420	342	233	186	811—820	452	305	241
61— 65	83	63	57	421—430	347	236	188	821—830	455	307	242
66— 70	87	66	59	431—440	350	239	190	831—840	457	309	243
71— 75	94	71	63	441—450	354	241	192	841—850	459	310	245
76— 80	98	74	66	451—460	358	244	194	851—860	462	311	246
81— 85	104	78	70	461—470	362	246	196	861—870	464	313	247
86— 90	109	82	73	471—480	365	248	198	871—880	467	314	248
91— 95	115	86	77	481—490	370	251	200	881—890	469	316	249
96—100	119	90	79	491—500	374	254	202	891—900	472	318	250
101—110	129	97	85	501—510	376	256	203	901—910	474	320	252
111—120	139	104	91	511—520	378	257	204	911—920	476	321	253
121—130	150	110	97	521—530	381	258	205	921—930	479	323	255
131—140	160	117	103	531—540	383	260	206	931—940	482	324	256
141—150	170	124	108	541—550	386	262	208	941—950	483	326	257
151—160	180	131	114	551—560	388	264	209	951—960	486	328	258
161—170	190	138	120	561—570	391	266	211	961—970	489	329	259
171—180	201	144	126	571—580	393	266	212	971—980	491	330	260
181—190	211	151	132	581—590	396	268	212	981—990	493	332	262
191—200	221	158	138	591—600	398	270	214	991—1000	496	334	263
201—210	229	163	140	601—610	403	272	215	1001—1010	499	336	264
211—220	236	168	145	611—620	403	273	216	1011—1020	500	338	265
221—230	251	168	148	621—630	405	275	218	1021—1030	503	338	266
231—240	257	181	151	631—640	408	276	219	1031—1040	506	340	267
241—250	264	185	154	641—650	410	278	220	1041—1050	509	342	269
251—260	270	189	157	651—660	413	280	221	1051—1060	510	344	270
261—270	276	193	160	661—670	415	281	222	1061—1070	513	346	272
271—280	282	197	163	671—680	418	283	224	1071—1080	516	347	273
281—290	288	201	167	681—690	420	284	225	1081—1090	518	348	274
291—300	294	205	169	691—700	422	286	226	1091—1100	520	350	275
301—310	297	207	170	701—710	425	287	228	1101—1110	523	352	276
311—320	300	208	172	711—720	428	289	229	1111—1120	526	353	277
321—330	302	210	173	721—730	430	291	230	1121—1130	527	355	279
331—340	304	212	175	731—740	432	293	231	1131—1140	530	356	280
341—350	307	213	176	741—750	435	294	232	1141—1150	533	358	281
351—360	310	215	176	751—760	437	295	233	1151—1160	536	360	283
361—370	312	216	178	761—770	439	297	235	1161—1170	537	361	284
371—380	314	218	179	771—780	442	299	236	1171—1180	540	363	285
381—390	317	220	181	781—790	445	301	237	1181—1190	543	365	286
391—400	320	221	182	791—800	447	302	239	1191—1200	545	366	287

Na str. 13, w pozycji aneksu h 1, w rubryce 3 „Opłaty" liczbę: „20%" zmienia się na: „35%" oraz skreśla się słowa: „przyczem pozostać musi i t. d." do „1 km" włącznie; pozycję zaś h 3 skreśla się i zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
h	3	Rudy żelazne o zawartości żelaza od 50 do 55% . . . rudy żelazne o zawartości żelaza powyżej 55% . rudy manganowe sproszkowane lub mielone . . . . rudy siarkowe (piryty i markazyty)	z poz. 241a) 241b) 241d) 241c)	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	do stacyj wymienionych w poz. aneksu h 1	Opłaty taryfy wyjątkowej PH 1, kol. A i B, zniżone o 5 %	Przewoźne oblicza się najmniej za ładowność użytego wagonu.

Na str. 15 po pozycji aneksu h 13 dodaje się nowe pozycje o brzmieniu następującem:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
h	14	Szyny stare . . . Złom żelaza i stali i t. d. do przetopienia	z poz. 1206 a) b) 1226a)	A. wszystkich P. K. P.	A. wszystkich wymienionych w załączniku 1 do taryf wyjątkowych H.	Do A. Opłaty „Tabeli opłat" punkt 3 tar. wyj. H5 zniżone o 20%.	Warunki stosowania takie same jak w tar. wyj. H 5.
		Stare parowozy i tendry, przeznaczone do rozbiórki i przetopienia.	z poz. 1401a) § 74	B. wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku .	B. wszystkich wymienionych w załączniku 1 do taryf wyjątkowych H.	Do B Opłaty „Tabeli opłat" punkt 3 tar. wyj. PH4, zniżone o 20%	

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
h	15	Surówka żelazna, żelazo surowe (żeliwo) w gęsiach lub ziarnowana wszelkiego rodzaju . .	1201a)	Będzin, Chebzie, Częstochowa, Dąbrowa Górnicza, Hajduki, Katowice, Kraków Bonarka, Królewska Huta, Niekłań, Nowy Bytom towarowy, Ostrowiec n/K., Siemianowice Śl., Sosnowiec, Wierzbnik, Zawiercie.	wszystkich P. K. P.	Przewoźne obliczone według opłat A. t. w. H9, obniża się o 15%.	

Na str. 16 po pozycji aneksu j 5 dodaje się nowe pozycje o brzmieniu następującem:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
j	6	Soda amonjakalna.	556	Kraków Bonarka, Mątwy	P. K. P., oddalonych o 600 i więcej kilometrów od stacji nadania	Klasy 12a), b) c).	Ogólne. Adresowanie do hut szklanych.
j	7	Sól glauberska (siarczan sodu obojętny)	562	Sochaczew	do punktów granicznych pod: Śniatynem Załuczem i Turmontem oraz do wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	klasy 14a), b), c).	Ogólne. Wywóz za granicę celną.

Na str. 17, po pozycji k 3 dodaje się nowe pozycje o brzmieniu następującem:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towarę	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
k	4	Cementy mielone i t. d.	209a) b	Chęciny, Goleszów, Kraków Bonarka, Łaziska, Łazy, Poraj, Rabsztyn, Rejowiec, Roś, Rudniki koło Częstochowy, Siersza Wodna, Szczakowa, Zawiercie, Ząbkowice, Zdołbunów.	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Przy wywozie 20.000 tonn opłaty taryfy wyj. PK 1, obniżone o 10%; przy wywozie 30.000 tonn opłaty tar. wyj. PK 1, obniżone o 15%.	Obliczanie przewoźnego najmniej za 15.000 kg. Opłaty niniejszej ulgi taryfowej stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywiezienia w ciągu roku obok podanych kontygentów.
k	5	Cegły budowlane zwyczajne murarskie, pustaki, nieszkliwione (niepolewane i t. d.) . . Cegły cementowe i betonowe budowlane	1116a) 1142a)	wszystkich P. K. P.	wszystkich P. K. P.	Opłaty według niżej podanej tabeli opłat.	Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

Tabela opłat.

Opłaty rubryki α) stosuje się do obliczania przewoźnego przy użyciu wagonów o ładowności mniejszej niż 15.000 kg

„ „ β) „ „ „ „ „ przy użyciu wagonów o ładowności 15.000 kg i wyżej.

km	groszy za 100 kg α	groszy za 100 kg β	km	groszy za 100 kg α	groszy za 100 kg β	km	groszy za 100 kg α	groszy za 100 kg β
1 — 5	17	15						
6	17	16	16	22	20	26	26	23
7	17	16	17	22	20	27	26	23
8	17	16	18	23	20	28	26	24
9	18	17	19	23	20	29	26	24
10	18	17	20	23	20	30	27	25
11	20	18	21	24	22	31	28	26
12	20	18	22	24	22	32	28	26
13	21	19	23	25	23	33	29	26
14	21	19	24	25	23	34	29	26
15	21	19	25	26	23	35	30	27

km	groszy za 100 kg		km	groszy za 100 kg		km	groszy za 100 kg	
	α	β		α	β		α	β
36	30	27	301—310	94	85	751— 760	150	137
37	31	28	311—320	95	86	761— 770	152	139
38	31	28	321—330	95	86	771— 780	155	140
39	31	28	331—340	96	87	781— 790	157	142
40	32	29	341—350	97	88	791— 800	158	144
41	32	29	351—360	98	89	801— 810	160	146
42	33	30	361—370	99	90	811— 820	162	148
43	33	30	371—380	101	91	821— 830	165	149
44	34	31	381—390	102	92	831— 840	167	151
45	34	31	391—400	103	93	841— 850	168	153
46	34	31	401—410	104	94	851— 860	170	155
47	35	32	411—420	104	95	861— 870	172	157
48	35	32	421—430	105	95	871— 880	175	158
49	35	32	431—440	106	96	881— 890	176	160
50	35	32	441—450	107	97	891— 900	178	162
51— 55	35	32	451—460	108	98	901— 910	180	164
56— 60	35	35	461—470	109	99	911— 920	182	166
61— 65	38	36	471—480	111	100	921— 930	185	167
66— 70	40	38	481—490	112	101	931— 940	186	169
71— 75	41	38	491—500	113	102	941— 950	188	171
76— 80	42	38	501—510	113	103	951— 960	190	173
81— 85	44	40	511—520	114	104	961— 970	192	175
86— 90	47	42	521—530	115	104	971— 980	194	176
91— 95	49	44	531—540	116	105	981— 990	196	178
96—100	50	45	541—550	117	106	991—1000	198	180
101—110	53	48	551—560	118	107	1001—1010	200	182
111—120	57	51	561—570	119	108	1011—1020	202	184
121—130	60	54	571—580	121	110	1021—1030	204	185
131—140	63	57	581—590	122	111	1031—1040	206	187
141—150	66	60	591—600	123	113	1041—1050	208	189
151—160	70	63	601—610	125	113	1051—1060	210	191
161—170	73	66	611—620	126	115	1061—1070	212	193
171—180	76	69	621—630	128	116	1071—1080	214	194
181—190	80	72	631—640	130	118	1081—1090	216	196
191—200	83	75	641—650	131	119	1091—1100	218	198
201—210	84	76	651—660	132	121	1101—1110	220	200
211—220	85	77	661—670	134	122	1111—1120	221	202
221—230	85	77	671—680	136	123	1121—1130	224	203
231—240	86	78	681—690	137	124	1131—1140	226	205
241—250	87	79	691—700	139	126	1141—1150	228	207
251—260	88	80	701—710	140	128	1151—1160	230	209
261—270	89	81	711—720	142	130	1161—1170	231	211
271—280	91	82	721—730	145	131	1171—1180	234	212
281—290	92	83	731—740	147	133	1181—1190	236	214
291—300	93	84	741—750	149	135	1191—1200	238	216

Na str. 20 pozycje aneksu m 1 i m 2 skreśla się i zastępuje się nowemi pozycjami o brzmieniu następującem:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
m	1	Superfosfaty mineralne i kostne oraz mieszanki i t. d..	643	Brzezie n/O. Danzig Olivaer Tor, Danzig Kaiserhafen, Gorlice, Jezierzany Barysz, Katowice Bogucice, Kielce, Kraków, Luboń, Lwów, Poznań, Starołęka, Radom, Rudniki koło Częstochowy, Rymanów, Strzemieszyce, Toruń Zach. Trzciana, Ujazd, Wadowice, Warszawa, Włocławek.	wszystkich P. K. P.	Opłaty niżej podanej tabeli opłat.	Ogólne.

Tabela opłat.

Opłaty rubryki b) stosuje się do obliczania przewoźnego najmniej za 10.000 kg
„ „ c) „ „ „ „ „ „ „ 15.000 „

km	groszy za 100 kg a	groszy za 100 kg b	km	groszy za 100 kg a	groszy za 100 kg b	km	groszy za 100 kg a	groszy za 100 kg b
1—5	25	23						
6	25	23	16	30	27	26	35	32
7	26	23	17	31	28	27	36	32
8	26	23	18	31	28	28	36	32
9	27	24	19	32	29	29	37	33
10	27	24	20	32	29	30	37	33
11	28	25	21	33	30	31	38	34
12	28	25	22	33	30	32	38	34
13	29	26	23	34	31	33	39	35
14	29	26	24	34	31	34	39	35
15	30	27	25	35	32	35	40	36

km	groszy za 100 kg		km	groszy za 100 kg		km	groszy za 100 kg	
	a	b		a	b		a	b
36	40	36	301—310	118	106	751— 760	182	164
37	40	36	311—320	121	109	761— 770	184	166
38	41	37	321—330	123	111	771— 780	185	167
39	41	37	331—340	125	113	781— 790	186	167
40	42	38	341—350	128	115	791— 800	187	168
41	42	38	351—360	130	117	801— 810	188	169
42	42	38	361—370	132	119	811— 820	189	170
43	43	39	371—380	134	121	821— 830	190	171
44	43	39	381—390	136	122	831— 840	191	172
45	44	40	391—400	138	124	841— 850	192	173
46	44	40	401—410	140	126	851— 860	193	174
47	45	41	411—420	142	128	861— 870	194	175
48	45	41	421—430	144	130	871— 880	195	176
49	46	41	431—440	146	131	881— 890	196	176
50	46	41	441—450	148	133	891— 900	197	177
51—55	49	44	451—460	150	135	901— 910	198	178
56—60	51	46	461—470	152	137	911— 920	199	179
61—65	53	48	471—480	153	138	921— 930	200	180
66—70	55	50	481—490	154	139	931— 940	201	181
71—75	58	52	491—500	155	140	941— 950	202	182
76— 80	60	54	501—510	156	140	951— 960	203	183
81— 85	62	56	511—520	157	141	961— 970	204	184
86— 90	65	59	521—530	158	142	971— 980	206	185
91— 95	67	60	531—540	159	143	981— 990	207	186
96—100	69	62	541—550	160	144	991—1000	208	187
101—110	73	66	551—560	161	145	1001—1010	209	188
111—120	76	68	561—570	163	147	1011—1020	210	189
121—130	79	71	571—580	164	148	1021—1030	211	190
131—140	82	74	581—590	165	149	1031—1040	212	191
141—150	85	77	591—600	166	149	1041—1050	213	192
151—160	88	79	601—610	167	150	1051—1060	214	193
161—170	90	81	611—620	168	151	1061—1070	215	194
171—180	92	83	621—630	169	152	1071—1080	216	194
181—190	94	85	631—640	170	153	1081—1090	218	196
191—200	96	86	640—650	171	154	1091—1100	220	198
201—210	98	88	651—660	172	155	1101—1110	222	200
211—220	100	90	661—670	173	156	1111—1120	224	202
221—230	102	92	671—680	174	157	1121—1130	226	203
231—240	104	94	681—690	175	158	1131—1140	228	205
241—250	106	95	691—700	176	158	1141—1150	230	207
251—260	108	97	701—710	177	159	1151—1160	232	209
261—270	110	99	711—720	178	160	1161—1170	234	211
271—280	112	101	721—730	179	161	1171—1180	236	212
281—290	114	103	731—740	180	162	1181—1190	238	214
291—300	116	104	741—750	181	163	1191—1200	240	216

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacy	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
m	2	Wapno nawozowe: surowe: palone, mielone	z poz. 635	wszystkich P. K. P.	wszystkich P. K. P.	Opłaty kolumny E a) b) tabeli opłat do taryf wyj. M2-M10, zniżone o 10%.	Na liście przewozowym powinno być umieszczone określenie: „do nawożenia". Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.
m	3	A. Sole potasowe naturalne: kainit i t. d. . . . . . B. Sole potasowe skoncentrowane .	644 645 a) b)	Kałusz, Stebnik.	wszystkich P. K. P.	według niżej podanej tabeli opłat. Do A. kolumna A Do B kolumna B.	Ogólne. Na liście przewozowym powinno być umieszczone określenie: „do nawożenia".

Tabela opłat.

Opłaty rubryki b) stosuje się do obliczania przewoźnego najmniej za 10.000 kg
„ „ c) „ „ „ „ „ „ „ 15.000 „

Za odległość kilometrów	kolumna A b	A c	B b	B c	Za odległość kilometrów	kolumna A b	A c	B b	B c	Za odległość kilometrów	kolumna A b	A c	B b	B c
	groszy za 100 kg					groszy za 100 kg					groszy za 100 kg			
1—5	19	17	24	22										
6	19	17	25	23	**26**	28	25	34	31	**46**	35	32	43	39
7	20	18	25	23	**27**	28	25	34	31	**47**	36	33	44	40
8	20	18	25	23	**28**	29	26	35	32	**48**	36	33	44	40
9	20	18	26	24	**29**	29	26	35	32	**49**	37	34	45	41
10	21	19	26	24	**30**	29	26	35	32	**50**	37	34	45	41
11	21	19	28	25	**31**	30	27	36	33	**51— 55**	40	36	47	43
12	22	20	28	25	**32**	30	27	36	33	**56— 60**	41	37	50	45
13	22	20	28	25	**33**	30	27	37	34	**61— 65**	43	39	52	47
14	22	20	29	26	**34**	31	28	37	35	**66— 70**	45	41	54	49
15	23	21	29	26	**35**	31	28	39	35	**71— 75**	46	42	55	50
16	23	21	30	27	**36**	32	29	39	35	**76— 80**	48	44	57	52
17	23	21	30	27	**37**	32	29	40	36	**81— 85**	51	46	59	54
18	24	22	31	28	**38**	32	29	40	36	**86— 90**	52	47	62	56
19	24	22	31	28	**39**	33	30	40	36	**91— 95**	54	49	64	58
20	25	23	31	28	**40**	33	30	41	37	**96—100**	56	51	66	60
21	25	23	32	29	**41**	33	30	41	37	**101—110**	59	54	69	63
22	25	23	32	29	**42**	34	31	42	38	**111—120**	63	57	74	67
23	26	24	33	30	**43**	34	31	42	38	**121—130**	66	60	78	71
24	26	24	33	30	**44**	35	32	43	39	**131—140**	68	62	80	73
25	26	24	34	31	**45**	35	32	43	39	**141—150**	72	65	85	77

Za odległość kilometrów	kolumna A b	kolumna A c	kolumna B b	kolumna B c	Za odległość kilometrów	kolumna A b	kolumna A c	kolumna B b	kolumna B c	Za odległość kilometrów	kolumna A b	kolumna A c	kolumna B b	kolumna B c
	groszy za 100 kg					groszy za 100 kg					groszy za 100 kg			
151—160	75	68	87	79	301—310	105	95	114	104	451—460	114	104	122	112
161—170	77	70	90	82	311—320	105	96	115	105	461—470	115	104	124	113
171—180	80	73	94	85	321—330	106	97	116	105	471—480	116	105	125	113
181—190	83	75	96	87	331—340	107	98	117	106	481—490	117	106	126	114
191—200	84	76	96	87	341—350	108	99	118	107	491—500	118	107	127	115
201—210	84	76	96	87	351—360	109	99	118	107	501—510	119	108	128	116
211—220	86	78	98	89	361—370	109	99	118	107	511—520	120	109	129	117
221—230	87	80	101	91	371—380	109	99	118	107	521—530	121	110	130	118
231—240	90	82	103	93	381—390	109	99	118	107	531—540	122	111	131	119
241—250	93	85	105	95	391—400	109	99	118	107	541—550	123	112	131	120
251—260	95	86	106	97	401—410	109	99	118	107	551—560	123	113	132	121
261—270	97	88	107	98	411—420	110	100	119	108	561—570	124	113	134	122
271—280	100	90	110	100	421—430	111	101	120	109	571—580	125	114	135	122
281—290	102	92	111	101	431—440	112	102	121	110	581—590	126	115	136	123
291—300	104	94	113	103	441—450	112	103	122	111	591—600	127	116	137	124
										601—1200	128	117	138	125

Na str. 22 po pozycji aneksu o 1 dodaje się nową pozycję o 2 o brzmieniu następującem:

Oznaczenie Dział	Oznaczenie Pozycja	1. Przedmiot Nazwa towaru	1. Przedmiot Poz. K. t.	2. Obszar ważności od stacyj	2. Obszar ważności do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
o	2	A. Konopie i len niemiędlone i t. d. B. Konopie i len międlone lecz nieczesane . . . . C. Konopie i len międlone czesane D. Pakuły konopne i lniane. . .	701 z poz. 702 z poz. 702 704	wszystkich P. K. P.	do wszystkich punktów granicznych oraz stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Do A klasa 15a) b) c) Do B klasa 9a), b) c) Do C klasa 4a), b) c) Do D klasa 14a) b) c)	Ogólne. Wywóz za granicę celną.

Nr. H. T. VIII. 204.

Poz. 26. Taryfa towarowa Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej, obowiązująca od dnia 1 listopada 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z roku 1929, Nr. 38, poz. 232).

Na podstawie punktu 5 Rozdziału B części I Taryfy towarowej Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej (Dz. T. i Z. K. z roku 1932 Nr. 1 poz. 4) z dniem 15 stycznia 1933 r. do taryfy powyższej wprowadzona została następująca zmiana:

Na str. 25, w wierszu 4 od dołu po słowie „piasek" dodaje się odsyłacz „*)", a u dołu tejże strony dodaje się uwagę o brzmieniu następującem:

„*) Z ważnością od 15 stycznia 1933 r. opłaty przewozowe klasy C za przewóz piasku obniża się o 20%".

Nr. H. T. VII. 172/3.

Poz. 27. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich włączając położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony, część II, zeszyt A, Taryfa bezpośrednia, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 18, poz. 206).

W rozporządzeniu, dotyczącem wspomnianej taryfy, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1932 Nr. 45, poz. 365 i uzupełnionem rozporządzeniami, zamieszczonemi w Dz. T. i Z. K. z r. 1932 Nr. 53, poz. 409, Nr. 59, poz. 462 oraz Nr. 62, poz. 493, wprowadza się z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia uzupełnienie następujące:

W punkcie „3)" powyższego rozporządzenia (Dz. T. i Z. K. z r. 1932 Nr. 59, poz. 462), w wierszu piątym od góry, słowa: „Zniżka ta jednak nie stosuje się" zastępuje się słowami następującemi: „Zniżkę powyższą stosuje się również".

Nr. H. Tz. VI—183/32.

Kierownik Ministerstwa Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wstrzymania ładowania świń na stacjach powiatu Inowrocławskiego z przeznaczeniem do Austrji.

Na podstawie rozporządzenia Ministerstwa Rolnictwa i Reform Rolnych Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Gdańsku wstrzymała z dniem 13 stycznia 1933 roku, aż do odwołania, ładowanie świń na stacjach powiatu Inowrocławskiego z przeznaczeniem do Austrji. Przesyłki załadowane i znajdujące się w drodze zostały oddane do dyspozycji nadawcom.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 16 stycznia 1933 r.

Nr. R. T. XI. 284/1.

---

2) W sprawie przedłużenia terminu ważności zniżonych opłat przewozowych taryfy towarowej na kolei wąskotorowej Wieluńskiej.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu podaje do wiadomości zainteresowanych, że na podstawie p. 6 § 9 części IA Taryfy Towarowej Polskich Kolei Wąskotorowych przedłużyła do dnia 30 czerwca 1933 r. termin ważności obniżonej od dnia 1 lipca 1932 r. taryfy towarowej na wąskotorowej kolei państwowej Wieluńskiej, ogłoszonej obwieszczeniem 6) w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 40 z dnia 8 lipca 1932 r.

Zmiana powyższa podana jest do publicznej wiadomości zapomocą obwieszczeń, wywieszonych na stacjach wymienionej wyżej kolei, oraz na stacjach stycznych kolei normalnotorowych z wąskotorową.

Nr. H. T. VII. 171/1.

---

3) W sprawie obniżenia taryfy towarowej na kolei wąskotorowej Zwierzyniec—Biłgoraj.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu komunikuje, że, opierając się na p. 6 § 9 Cz. IA Taryfy towarowej kolei wąskotorowych i na rozporządzeniu Pana Ministra Komunikacji z dnia 5 marca 1932 r. za Nr. HT VII-171/6, wprowadziła zniżkę w taryfie towarowej i wydała następujące uzupełnienie:

„Czasowo, z ważnością od dnia 11 stycznia 1933 r. do odwołania, za przewóz drzewa obrobionego i nieobrobionego w przesyłkach wagonowych, przewożonego koleją wąskotorową Zwierzyniec—Biłgoraj tak w komunikacji miejscowej, pomiędzy stacjami wymienionej kolei, jak również w komunikacji bezpośredniej od stacyj tej kolei do stacyj kolei normalnotorowych, przewoźne za przestrzeń kolei wąskotorowej oblicza się według stawek klasy V obniżonych o 20%, z zachowaniem 10% zniżki taryfy, przewidzianej dla kolei Zwierzyniec—Biłgoraj w p. 99 Cz. II Taryfy towarowej kolei wąskotorowych".

Nr. H. T. VII. 171/5.

---

4) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 1 stycznia 1933 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	8.95 zł.
1	Za 100 franków francuskich	35.50 zł.
2	" " franków szwajcarskich . . .	173.00 zł.
11	" " franków złotych	172.00 zł.
3	" " guldenów gdańskich	174.50 zł.
4	" " koron czeskich	26.70 zł.
12	" " koron duńskich	156.00 zł.
12	" " koron norweskich	155.00 zł.
12	" " koron szwedzkich	164.00 zł.
5	" " lei rumuńskich	5.40 zł.
6	" " lirów włoskich	47.00 zł.
7	" " marek niemieckich	213,00 zł.
8	" " pengő węgierskich	156.35 zł.
9	" " szylingów austrjackich . . .	126,25 zł.

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
Za 100 złotych .	11,25 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
" " " .	58 50 franków szwajcarskich	2
" " " .	58.00 guldenów gdańskich .	3
" " " .	380.00 koron czeskich . . .	4
" " " .	1875.00 lei rumuńskich . . .	5
" " " .	215.00 lirów włoskich . . .	6
" " " .	47,50 marek niemieckich .	7
" " " .	80,00 szylingów austrjackich	9

Nr. F. D. V. 53/16.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28. (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w Czechosłowacji — **40 kc**, we Francji — **30 fr**, w Niemczech — **5 mk**, w pozostałych krajach — **1.50 dol.** Pojedyńczy numer — **1 zł** *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony — **50 zł**, ¼ strony — **30 zł**, 1/8 strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20 gr.** za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 62980